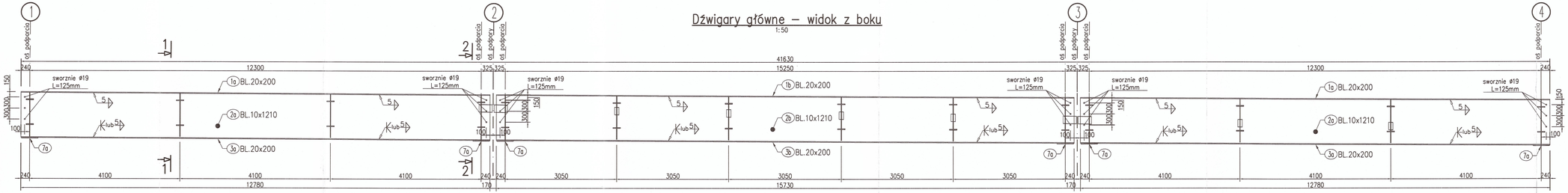
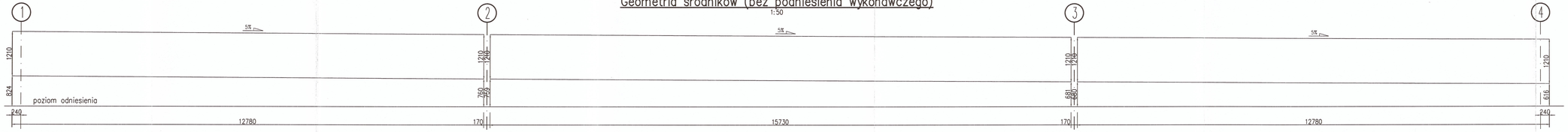
Dźwigary główne – widok z boku

1:50

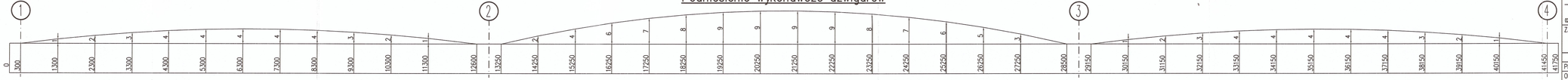


Geometria środników (bez podniesienia wykonawczego)

1:50

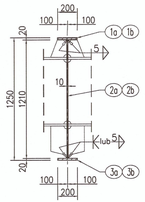


Podniesienie wykonawcze dźwigarów



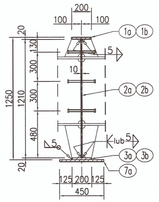
1–1

1:25



2–2

1:25



Uwagi:

1. Wykonanie konstrukcji stalowej powinno być zgodne z PN–89/S–10050 "Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania".
2. Przed wykonaniem konstrukcji stalowej niezbędne jest opracowanie rysunków warsztatowych uwzględniających podniesienie wykonawcze. Wykonawca opracuje we własnym zakresie projekty warsztatowe i technologiczne.
3. Spoiny czołowe należy wykonać na pełną grubość łączonego materiału.
4. Wszystkie wycięcia do przeprowadzenia spoin należy wykonyglić promieniem r=30mm.
5. Wszystkie ostre krawędzie należy wygłądzić promieniem r>1mm.
6. Na rysunkach konstrukcyjnych nie uwzględniono naddatków w długościach elementów z uwagi na scalanie konstrukcji.
7. Wszystkie żebra i środniki poprzeczniic są pionowe.
8. Blachy nadłużyskowe muszą dokładnie przylegać do pasa dolnego dźwigara i być przypsowane obwodową spoiną pachwinową.
9. Do zespolenia należy używać sworzni ø19mm, L=125mm posiadających aprobatę techniczną IBDIM.
10. Geometria środników wszystkich dźwigarów jest jednakowa.
11. Rzędne pasów dźwigarów należy odnieść do niwelety drogi w rozpatrywanym przekroju zgodnie z przekrojem A–A z rys. nr 12–00.

ARTIS PROJEKT 02-733 Warszawa, UL. K. KURPIŃSKIEGO 52 LOK. 6	INWESTOR: STAROSTWO POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO 05-200 WOŁOMIN, UL. PRĄDZYŃSKIEGO 8		
ZADANIE: PROJEKT BUDOWLANO–WYKONAWCZY MOSTU NA RZECE RZĄDZY W MIEJSCOWOŚCI DYBÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4356W			
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	PROF. DR HAB. INŻ. HENRYK ZOBEL	Wo–461/91	
OPRACOWUJĄCY	MGR INŻ. WOJCIECH KARWOWSKI		
	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW ZAKRZEWSKI		
SPRAWDZAJĄCY	PROF. DR HAB. INŻ. WOJCIECH RADOMSKI	KBUIo–2126/38/67	
STADIUM PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA OPRACOWANIA: 2011–02–28		SKALA 1:50
TYTUŁ RYSUNKU: KONSTRUKCJA STALOWA, DŹWIGARY			NR RYSUNKU: 12–00